



winn scandinavia

Monteringsanvisning

Stereobyte i Volvo V70/XC70 2012-2016

Grattis till ditt köp av detta paket till Volvo V70!

I denna manual kommer vi gå igenom monteringen av en ny dubbeldin-stereo i Volvo V70 mellan 2012-2016. Paketet passar Volvo V70 och XC70 med olika kablage beroende på om din bil har Performance-ljudpaketet eller High Performance/Premium Sound. Om din bil har Premium Sound (Harman/Kardon), så kommer inte centerhögtalaren fungera efter stereobytet.

OBS! Bilar från och med årsmodell 2014 med Sensus-navigation har fel kontakt till stereon (Quadlock). För att vara helt säker, ta en titt på knapparna under stereon. Om du ser en symbol för ett jordklot kommer detta paket inte att passa.



Paketet innehåller:

- Dubbeldin-bilstereo
- Infodapter-kablage för rattstyrning och bilinställningar
- Antennadapter
- Monteringsram
- Lead-adapter för rattstyrning
- Fiberoptisk MOST-ring

Du behöver:

- Brytverktyg i plast
- Liten spårmejsel och
- Torx T25
- Slip/kapverktyg (fil eller dylikt)
- Kabelskor och skal/crimptång

Känner du dig redo? Då sätter vi igång!

1. Demontering

Börja demonteringen med att lossa på plastpanelen runt originalskärmen. Den lossas genom att bryta den rakt ut med ett brytverktyg i plast. I underkant på plasten finns två spår där man kan sticka in en mejsel eller brytverktyg för att lättare lossa de nedre clipsen.



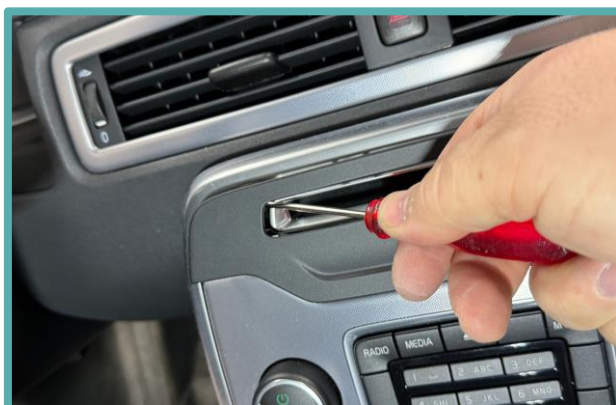
Bakom plasten finner du nu fyra Torx T25-skruvar. Skruva loss dem och lägg på en säker plats. Nu är hela skärmen loss, och kontakterna på baksidan behöver tas bort. Det kan även sitta en luftslang för kylning till displayen som behöver lossas.



Stoppa undan kablarna så att det finns mer plats att arbeta med. Nu bör utrymmet se ut som på bilden nedan.



Nästa steg är att lossa på plasten runt CD-spelaren. Det sitter ett clips på vardera sida som lättast lossas med hjälp av en liten mejsel.



Nu ser du två Torx T25-skruvar. Lossa på dessa och lägg på en säker plats.



Ta bort knappen för varningsblinkers genom att använda brytverktyg i plast. Den sitter fast med clips i över- och underkant. Lossa även kontakten till knappen.



Bakom knappen hittar du nu en Torx T25-skruv. Lossa på denna och lägg på en säker plats.



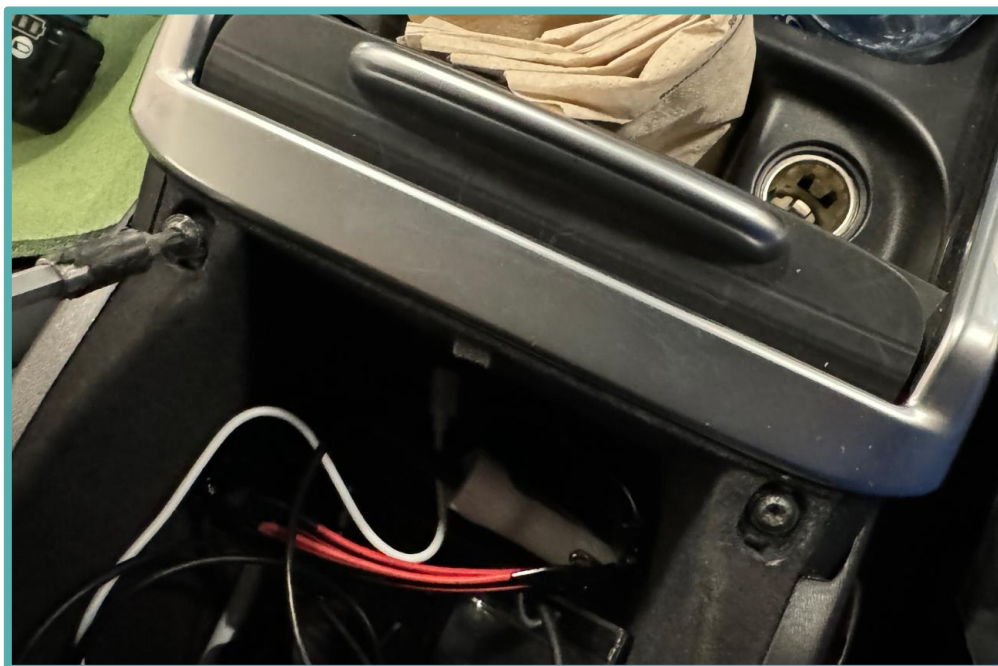
Öppna passagerardörren och titta på högra sidan av instrumentpanelen, där finns en lucka med ett lås för airbagen. Lossa på locket med brytverktyg i plast så hittar du en Torx T25-skruv där bakom. Skruva loss den och lägg på en säker plats.



Ta nu ett brytverktyg i plast och sätt in i underkant på listen med fläktgaller för att bryta den utåt.



Nästa steg är att lossa på hela "Floating dash"-panelen. I bakkant under armstödet finns två plastbitar som lossas. Bakom dem finns två Torx T25-skruvar. Lossa på skruvarna och lägg dem på en säker plats.



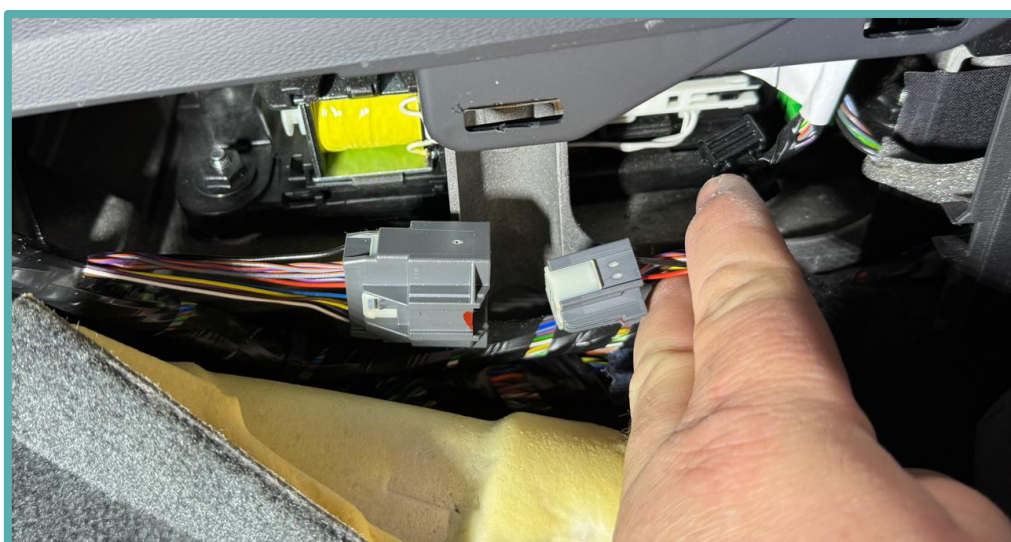
På baksidan av själva "Floating dash"-panelen hittar du även två Torx T25-skruvar som behöver skruvas loss. Lägg dem på en säker plats.



Bryt loss de stora panelerna vid kickpanelerna genom att sätta brytverktyg i plast i överkant, så släpper de. Panelerna sitter enbart med clips. På undersidan av mittkonsolen hittar du nu två stycken Torx T25-skruvar som behöver lossas på, en på vardera sida.



Lossa även kontakten på bilden nedan på förarsidan.



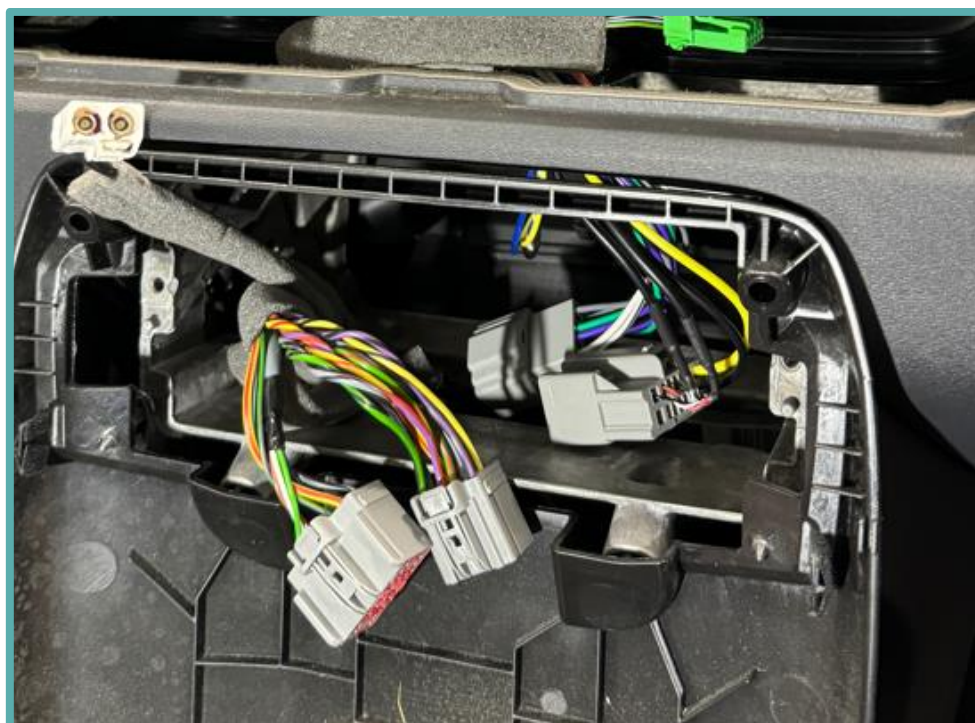
Nu ska hela "Floating dash"-mittkonsolen vara lös. Lirka loss den med lite kraft och försiktighet. Fästena i bakkant kan vara lite knepiga, men går att få loss med lite tålamod. Lossa kontakten på baksidan.



Bakom mittkonsolen sitter nu två Torx T25-skruvar som håller fast själva stereoenheten. Lossa på dessa och lägg på en säker plats.



Ta nu ut stereoenheten och lossa på alla kontakter på baksidan.



2. Modifiering av instrumentbrädan

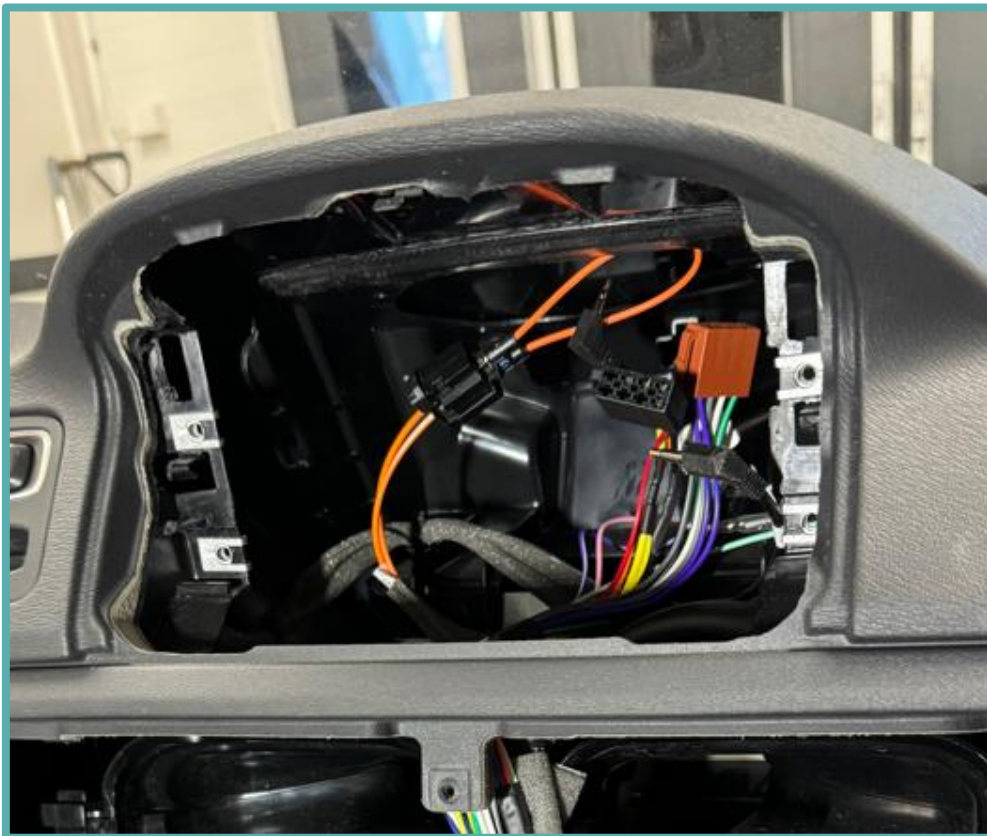
Hålet där originaldisplayen satt kommer behöva slipas upp något för att få plats med den nya stereon. Packa upp monteringsramen och montera plåtfästena på den nya stereon. Den markerade delen i hålet kommer behöva slipas ned för att nya stereon ska passa.



Omkring 2mm ska räcka för att nya stereon ska passa, men detta varierar beroende på vilken stereo som ska monteras. Använd stereon och plåtbyglarna för att testa dig fram tills passformen är perfekt.

3. Inkoppling

I hålet där originalskärmen satt fanns en lite styvare, orangefärgad kabel. Denna är del av en fiberoptisk MOST-slinga och behöver "loopas" för att resterande delar i slingan ska fortsätta fungera. I paketet med infodapter finns två loopar med, koppla in den ena loopen och lägg den fiberoptiska kabeln åt sidan.



Packa upp alla delar i infodapter-kablaget. Börja med att hitta en bra plats där du kan gömma den stora "lådan" och planera kabeldragningen bakom stereon. Dra upp den gula RCA-kontakten (hane), ISO-kontakterna (svart & brun), lead-adaptern för rattstyrning, de lösa kablarna samt båda 3.5mm-kontakter (mikrofon och AUX-ingång) till stereon. De gråa kontakterna i infodapter-kablaget dras till originalstereo-enheten i mittkonsolen. Den lilla högtalaren göms bakom mittkonsolen och kopplas in till lådan.

Om din bil har High Performance- eller Premium Sound-ljudpaket med en förstärkare under passagerarstolen behöver ytterligare en kabel dras till den. Detta är den gröna kontakten i infodapter-kablaget som dras förbi handskfacket, genom tröskeln på passagerarsidan och upp till motsvarande gröna kontakt till originalförstärkaren. Koppla loss den fiberoptiska MOST-kontakten och anslut den andra MOST-ringen där.



Antennadaptorn kopplas in till originalstereoens motsvarande kontakt och dras upp till nya stereon.

Följ resterande instruktioner i manualen till infodapter-kablaget för inkoppling till din stereo. Kom ihåg att koppla in backkamerakontakten, Reverse-signalen med kabelskor, mikrofonkontakten och lead-adaptorn. Dra fram ev. USB-kablar för Apple CarPlay/Android Auto om din stereo har dessa funktioner.

Koppla till sist in de grå kontakterna från infodapter-kablaget till originalkontakterna, och inkopplingen är klar. Koppla in kontakten till mittkonsolen och häng dit den för att prova stereon. Slå på tändningen och kontrollera att alla funktioner och ljudet fungerar som de ska.

4. Återmontering

Sista steget är att montera den nya stereon på plats. Skruva fast plåtfästet med de fyra Torx T25-skruvarna du lossade på och klicka dit den nya monteringsramen.



Följ Demontering-kapitlet i omvänd ordning för att lättast se hur du monterar ihop inredningen igen.



5. Njut av en ny stereo!

Nu är allt klart för att sätta sig bakom ratten, ge dig ut på en biltur och njuta av alla nya funktioner din stereo har.

Genom att trycka på "My Car"-knappen och sedan använda originalknapparna för meny kan du navigera genom alla menyer och inställningar som originaldisplayen har

Varför inte sätta GPS:en i Apple CarPlay/Android Auto till ett fint glasscafé, och lyssna på musik med Spotify direkt i skärmen på vägen dit?

Lycka till och tack för att du köpte detta paket!

Om du har ytterligare frågor, vänligen kontakta din återförsäljare.