

**NUR FÜR AUTOMOBIL GEBRAUCH/SOLO PER L'UTILIZZO IN AUTOMOBILE/ENDAST FÖR
BILBRUK/ТОЛЬКО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АВТОМОБИЛЯХ**



DE

IT

SE

RU

MRV-M1200

MONO POWER AMPLIFIER

- **BEDIENUNGSANLEITUNG**
Lesen Sie diese Bedienungsanleitung bitte vor Gebrauch des Gerätes.
- **ISTRUZIONI PER L'USO**
Si prega di leggere prima di utilizzare il attrezzatura.
- **ANVÄNDARHANDLEDNING**
Innan du använder utrustningen bör du läsa igenom denna användarhandledning.
- **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**
Прочтите настоящее руководство перед началом использования оборудования.

ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.

1-7, Yukigaya-Otsukamachi, Ota-ku,
Tokyo 145-0067, JAPAN
Phone: 03-5499-4531

ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC.

19145 Gramercy Place, Torrance,
California 90501, U.S.A.
Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD.

161-165 Princes Highway, Hallam
Victoria 3803, Australia
Phone 03-8787-1200

ALPINE ELECTRONICS GmbH

Wilhelm-Wagenfeld-Str. 1-3,
80807 München, Germany
Phone 089-32 42 640

ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD.

Alpine House
Fletchamstead Highway, Coventry CV4 9TW, U.K.
www.alpine.co.uk

ALPINE ELECTRONICS France S.A.R.L.

184 allée des Erables
CS 52016 – Villepinte
95 945 Roissy CDG cedex
FRANCE
Phone : + 33(0)1 48 63 89 89

ALPINE ITALIA S.p.A.

Viale Cristoforo Colombo, 8
20090 Trezzano sul Naviglio MI, Italy
Phone +39 02 484781

ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A.

Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32
01013 Vitoria (Alava)-APDO 133, Spain
Phone 945-283588

INNEHÅLL

VARNING!	1
UNDERHÅLL	2
TILLBEHÖR	2
INSTALLATION	3
ANSLUTA TERMINALSKYDD	3
ANSLUTNINGAR	4
KONTROLLISTA FÖR ANSLUTNING	8
OMKOPPLARPOSITIONER	9
SYSTEMSCHEMAN	11
SPECIFIKATIONER	14

VARNING!

Punkter att beakta för säker användning

Läs denna handbok noga innan du använder systemkomponenterna. De innehåller instruktioner för hur du använder produkten på ett säkert och effektivt sätt. Alpine kan inte ansvara för problem uppkomna av underlåtenhet att följa instruktionerna i den här handboken.

VARNING!

Den här symbolen markerar viktig information. Ignorera inte det som sägs här, eftersom det kan leda till allvarliga olyckor, till och med med dödlig utgång.

UTFÖR ALDRIG NÅGON OPERATION SOM INNEBÄR ATT UPPMÄRKSAMHETEN DRAS BORT FRÅN KÖRNINGEN.

Stanna alltid fordonet på en säker plats innan apparaten manövreras. I annat fall kan olyckor lätt inträffa.

STÄLL IN LJUDVOLYMEN PÅ EN NIVÅ MED VILKEN DET FORTFARANDE ÄR MÖJLIGT ATT HÖRA YTTRE LJUD UNDER PÅGÅENDE KÖRNING.

För hög volym som döljer uttryckningsfordons sirener eller vägsignaler (t ex järnvägsövergångar) kan vara farlig och orsaka en olycka. DET KAN OCKSÅ ORSAKA HÖRSELSKADA OM MAN LYSSNAR PÅ FÖR HÖGA VOLYMER I EN BIL.

TAG INTE ISÄR OCH GÖR INGA ÄNDRINGAR.

Det kan resultera i en olycka, brand eller elektriska stötar.

DEN HÄR PRODUKTEN ÄR ENDAST AVSEDD FÖR MONTERING I BILAR MED 12 VOLTS-SYSTEM.

Annan användning kan resultera i brand, elektriska stötar eller andra skador.

ANVÄND RÄTT AMPERETAL VID BYTE AV SÄKRINGAR.

Fel amperetal kan orsaka brand eller elektriska stötar.

BLOCKERA INTE VENTILATIONSÖPPNINGAR ELLER VÄRMEPANELER.

Det kan göra att värme alstras inuti apparaten, vilket kan leda till brand.

GÖR ANSLUTNINGARNA PÅ KORREKT SÄTT.

Felaktiga anslutningar kan orsaka brand eller skador på enheten.

ANVÄND BARA ENHETEN I BILAR MED 12-VOLTSYSTEM SOM HAR NEGATIV (-) JORD.

(Återförsäljaren kan hjälpa dig om du är osäker.) Felaktig anslutning kan resultera i brand, elektriska stötar eller andra skador.

KOPPLA UR KABELN FRÅN DET NEGATIVA (-) UTTAGET PÅ BILBATTERIET INNAN ANSLUTNINGARNA GÖRS.

Detta för att undvika risken för elektriska stötar eller olycksfall på grund av kortslutning.

SE TILL ATT INTE KABLARNA TRASSLAR IN SIG I OMGIVANDE FÖREMÅL.

Utför kabeldragningen enligt anvisningarna för att undvika arrangemang som kan äventyra körningen. Kablar och anslutningar i närheten av rattstång, växelspak, bromspedal och liknande kritiska platser kan vara mycket farligt.

KAPA INTE BORT KABELMANTELN FRÅN EN STRÖMKABEL FÖR ATT STRÖMFÖRSÖRJA NÅGOT ANNANT TILLBEHÖR.

Det leder till en för hög kabelbelastning och kan resultera i brand eller elektriska stötar.

SE TILL ATT VARKEN RÖR, VÄTSKELEDNINGAR ELLER KABLAR VIDRÖRS, SKADAS ELLER FÖRHINDRAS VID BORRNING AV HÅL.


Undersök chassit innan hålen borras så att inte några slangar, kablar, bränsleledningar eller liknande råkar skadas. Det kan leda till att brand uppstår.

MONTERA VARKEN MUTTRAR ELLER BULTAR I NÅGON DEL AV BROMSSYSTEMET VID JORDANSLUTNINGAR.

Bultar eller muttrar som hör till någon vätsketank, styr- eller bromssystemet (eller något annat system som är av betydelse för säkerheten) ska ALDRIG användas för kabeldragning eller jordanslutning. Användandet av sådana delar kan leda till att fordonets styrförmåga försämrats och orsaka bromsfel, brand eller personskada.

FÖRVARA MINDRE FÖREMÅL, SOM T.EX. BATTERIER, UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Om något föremål skulle sväljas, skall en läkare kontaktas omedelbart.

 FÖRSIKTIGT!	Den här symbolen markerar viktig information. Ignorera inte det som sägs här eftersom det kan leda till skador på person eller egendom.
---	---

AVBRYT GENAST ANVÄNDNING OM PROBLEM UPPSTÅR.

I annat fall kan personsador eller skador på själva enheten uppstå. Lämna apparaten till återförsäljaren för reparation.

LÅT EN FACKKUNNIG TEKNIKER GÖRA KABELDRAGNINGEN OCH MONTERINGEN.

Kabeldragningen och monteringen av denna apparat kräver teknisk kunskap och erfarenhet. Kontakta återförsäljaren, som sålde apparaten, för utförandet av säker montering.

ANVÄND ALLTID SPECIFICERADE TILLBEHÖR OCH MONTERA TILLBEHÖREN ORDENTLIGT.

Användandet av andra delar än som är avsedda för denna apparat kan leda till att apparaten skadas invändigt eller till ostadig montering på grund av lossnande delar.

DRA KABLARNA RAKA OCH SÅ ATT DE INTE KOMMER I KLÄM ELLER SKAVER MOT SKARPA KANTER.

Undvik kläm- och nötskador genom att se till att kablarna går fria från rörliga delar (t.ex. bilsätenas glidbanor) och skarpa och spetsiga kanter. Om kablarna måste dras genom hål i plåten bör gummibussningar användas som skydd, så att inte kablarna ligger och nöter mot metallen.

MONTERA INTE APPARATEN DÄR DEN UTSÄTTS FÖR FUKT ELLER DAMM.

Undvik att installera enheten på platser där fukt och damm kan tränga in och ställa till skador.

UNDERHÅLL

SERIENUMMER: _____
INSTALLATIONSdatum: _____
INSTALLATIONSTEKNIKER: _____
INKÖPSSTÄLLE: _____

♦ För kunder i Europa

Kontakta din återförsäljare om du har frågor som rör garantin.

♦ För kunder i andra länder

VIKTIGT

För kunder som köpt denna produkt, i vars emballage denna notis finns inkluderad, i något annat land än Förenta Staterna eller Kanada, måste kontakta sin lokala återförsäljare för information angående garantivillkoren.

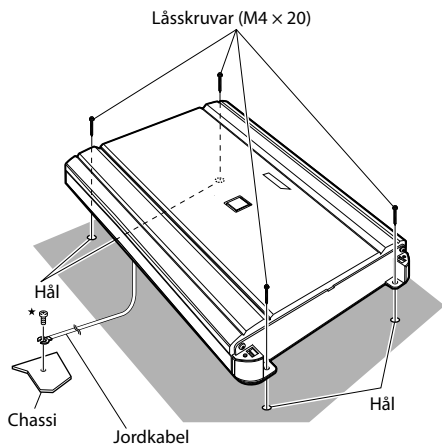
TILLBEHÖR

- Låsskruv (M4 × 20) 4
- Terminalskydd 1 SATS
- Kontakt för högtalarinsignal 1
- Sexkantsnyckel 1
- Fjärransluten basstyrningsenhet 1 SATS
 - Anslutningskabel (5 m) 1
 - Låsskruv (M4 × 12) 4

INSTALLATION

På grund av MRV-M1200's höga uteffekt genereras mycket värme när förstärkaren används. Förstärkaren måste därför monteras på en plats där luft kan strömma fritt runt den, som t.ex. inuti bagageutrymmet. Vänd dig till en auktoriserad Alpine-återförsäljare för alternativa installationsplatser.

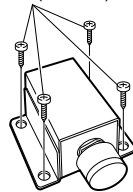
1. Använd förstärkaren som mått och märk ut de fyra skruvhålen.
2. Kontrollera att det inte finns några föremål på andra sidan monteringsväggen som kan skadas vid borrningen.
3. Borra hål för skruvarna.
4. Håll MRV-M1200 över skruvhålen och skruva fast den med fyra låsskruvar.



OBSERVERA:

- För säker anslutning av jordkabeln ska du använda den skruv som redan sitter på fordonets metall (märkt med (★)) eller en ren, blottad metallpunkt på bilens chassi. Försäkra dig om att det är en lämplig jordpunkt genom att kontrollera kontinuiteten i bilbatteriets minuspol (-). Anslut all utrustning till samma jordningspunkt och med så kort kabellängd som möjligt. Dessa åtgärder bidrar till att eliminera brus.
5. Montera den fjärranslutna basstyrningsenheten. Montera den fjärranslutna basstyrningsenheten under instrumentpanelen eller på sidan av frontkonsolen etc. med hjälp av de fyra medföljande låsskruvarna.

Låsskruvar (M4 x 12)



⚠ FÖRSIKTIGT!

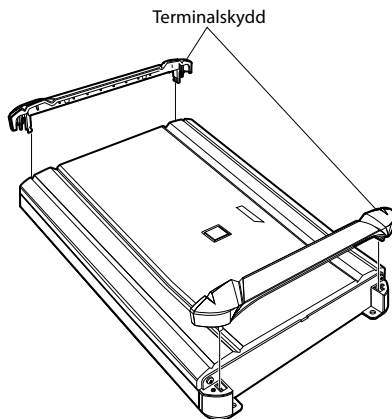
SE TILL ATT INTE KABLARNAS TRASSLAR IN SIG I OMGIVANDE FÖREMÅL. Kablar och anslutningar i närheten av rattstäng, växelspak, bromspedal och liknande kritiska platser kan vara mycket farligt.

ANSLUTA TERMINALSKYDD

Anslut terminalskydden (medföljer) efter anslutningar och bekräftelse på korrekt funktion. Genom att ansluta terminalskydden förbättras enhe-tens utseende.

Så här ansluter du terminalskydden:

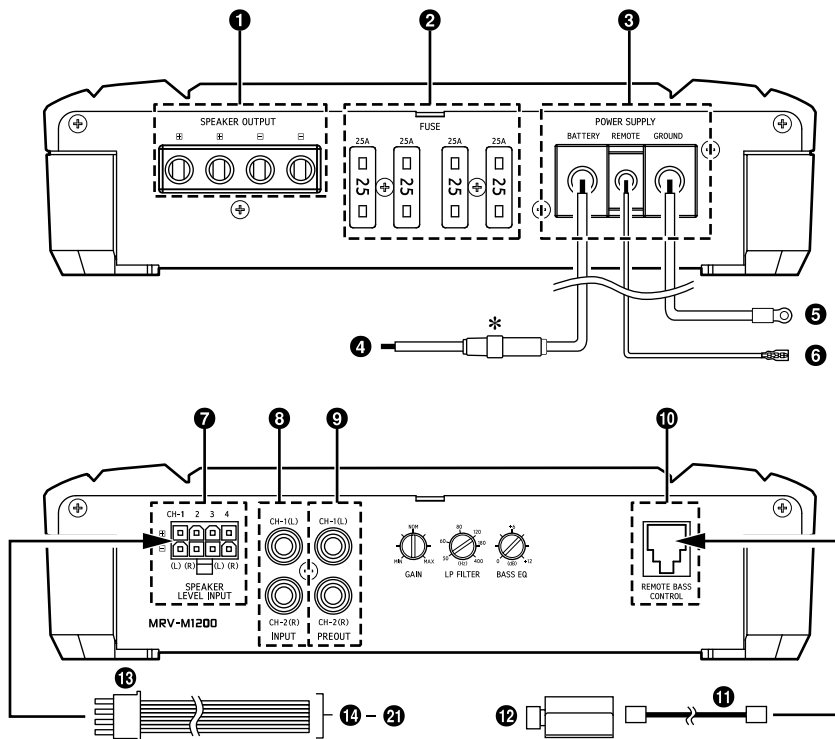
Fäst terminalskydden på huvudenheten.



⚠ FÖRSIKTIGT!

Lyft eller bär inte enheten i de medföljande terminalskydden.

ANSLUTNINGAR



* Se till att fästa en kabelsäkring på batterikabeln så nära intill batteriets pluspol (+) som möjligt.

Slå från strömmen till all annan ljudutrustning innan anslutningarna görs. Anslut batterikabeln från förstärkaren direkt till bilbatteriets pluspol (+) ihop med lämplig kabelsäkring (se avsnittet "Batterikabel"). Anslut inte denna kabel till fordonets säkringsplint.

Att förhindra att störningar, som härrör från omgivningen, påverkar bilstereon

- Placera enheten på plats och dra kablarna på minst 10 cm avstånd från fordonets kabelnät.
- Observera att kablarnas avstånd till batterikablarna måste vara så långt som möjligt.
- Anslut jordledningen på ett säkert sätt till en blottad metalldel i fordonets chassi (torka bort eventuell färg eller fett).

- Om en störätare (säljs separat) monteras, skall den anslutas så långt från apparaten som möjligt. Olika typer av störätare finns tillgängliga hos din Alpine-återförsäljare. Kontakta återförsäljare för mer information.
- Alpines representant vet allt om störningsundertryckning. Kontakta representaten angående detaljer.

1 Högtalarutgångar

- Högtalarterminalerna på denna enhet är av typen insticksterminaler.

Var noga med högtalarutgångarnas anslutningar och fasnig i förhållande till systemets övriga högtalare. Anslut den positiva kontakten till det positiva högtalaruttaget och den negativa till det negativa.

Om bryggkopplingar

I bryggkopplat läge ansluts plus på vänster till högtalarens pluspol och minus på höger till högtalarens minuspol. Använd inte de negativa (-) högtalarterminalerna för höger och vänster kanaler tillsammans.

OBSERVERA:

- Anslut inte högtalaruttaget (-) till fordonets chassi.
- Ingången är stereo men utgången är enkanalig.
- I vissa installationer kan det vara bra med omvänd subwooferpolaritet (växla de positiva och negativa anslutningarna till subwoofern) för att få optimal bas.

2 Säkring: 25A x 4

ANVÄND KORREKT AMPERETAL VID BYTE AV SÄKRINGAR.

Fel amperetal kan orsaka brand eller elektriska stötar.

3 Strömförsörjningsingång

4 Batterikabel (säljs separat)

Se till att fästa en kabelsäkring på batterikabeln så nära intill batteriets pluspol (+) som möjligt. Denna säkring skyddar ditt fordons elsystem vid en eventuell kortslutning. Se nedan för korrekt säkringsstorlek och minsta rekommenderade kabelarea:

- 100 A-säkring, 21 mm²

5 Jordkabel (säljs separat)

Anslut omsorgsfullt den här kabeln till en ren, plåten punkt på fordonets chassi. Kontrollera att punkten verkligen är en jordpunkt genom att mäta att den är kortsluten till bilbatteriets minuspol (-). Jorda alla audiokomponenter till samma punkt på fordonets chassi för att förhindra jordloopar. Håll kabellängden så kort som möjligt.

Minsta obligatoriska kabeltjocklek för denna anslutning är:

- 21 mm²

6 Fjärrtillslagskabel (säljs separat)

Anslut denna kabel till kabeln för fjärrstyrt strömpåslag (positiv utlösare (+) endast 12 V) på din huvudenhet. Om fjärrstyrt strömpåslag inte finns tillgängligt, se "KONTROLLISTA FÖR ANSLUTNING" på sidan 8 för en alternativ metod.

OBSERVERA:

- När huvudenhetens högtalarkablar ansluts till denna enhet via en kontakt för högtalarinsignal (medföljer), behöver du inte ansluta ledningen för fjärrpåslagning av strömmen, med tanke på funktionen "FJÄRRAVKÄNNING" på denna enhet. I vissa fall fungerar emellertid inte "FJÄRRAVKÄNNING" beroende på den anslutna signalkällan. Om så är fallet ska du ansluta kabeln för fjärrstyrt strömpåslag till en inkommande strömförsörjningskabel (reserverffekt) i ACC-läge.

7 Högtalarnivåingång

Dessa ingångskablar är avsedda för huvudenheter utan förstärkarutgång. Om linjeingångarna av RCA-typ inte används, skall du istället ansluta dessa kablar till högtalarutgångarna huvud-apparaten. MRV-M1200 tål normal och hög effekt från huvudapparater med inbyggd förstärkare.

OBSERVERA:

- För inställningen "System för högtalaringång" är inte kabel för fjärrstyrt strömpåslag nödvändig eftersom produkten har en funktion för "FJÄRRAVKÄNNING". I vissa fall fungerar emellertid inte "FJÄRRAVKÄNNING" beroende på den anslutna signalkällan. Om så är fallet ska du ansluta kabeln för fjärrstyrt strömpåslag till en inkommande strömförsörjningskabel (reserverffekt) i ACC-läge.

8 RCA-ingångar

Anslut dessa ingångar till linjeutgångarna på din huvudapparat med RCA-kablar (säljs separat). Var noga med att följa polariteten; vänster till vänster och höger till höger.

OBSERVERA:

- Använd antingen linjeingångarna (RCA-kontakter) eller effektingångarna. Anslut inte båda kontaktparen samtidigt.

9 Förförstärkaranslutningar

Dessa kontakter fungerar som linjeutgångar. Detta är en idealisk utgång för en andra subwooferförstärkare. Denna utgång klarar hela registret och påverkas inte av delningen.

10 Uttag för fjärransluten basstyrning

11 Anslutningskabel

12 Fjärransluten basstyrningsenhet

Den fjärranslutna basstyrningsenheten fjärrjusterar uteffektens nivå. Detta är inte avsett att ersätta rätt förstärkningsnivå mellan förstärkare och huvudenhet.

13 Kontakt för högtalarinsignal

14 Högtalare fram vänster (Vit (+))

15 Högtalare fram vänster (Vit/svart (-))

16 Högtalare fram höger (Grå (+))

17 Högtalare fram höger (Grå/svart (-))

18 Högtalare bak höger (Lila/svart (-))

19 Högtalare bak höger (Lila (+))

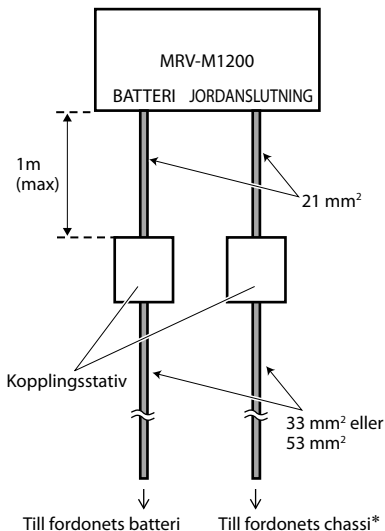
20 Högtalare bak vänster (Grön/svart (-))

21 Högtalare bak vänster (Grön (+))

⚠ FÖRSIKTIGT!

Om strömkablar

Om ström- och jordkablaras längd överstiger 1 m, eller om fler än en förstärkare ansluts, måste strömfördelare användas. Nedan anges rekommenderade kabeljocklekar för anslutning av strömfördelare till batteri och jord (beroende av nödvändig kabellängd): 33 mm² eller 53 mm²



* Anslut all utrustning till samma jordningspunkt och med så kort kabellängd som möjligt.

Se till att installera en korrekt klassad säkring på strömkabeln nära batteriets positiva pol.

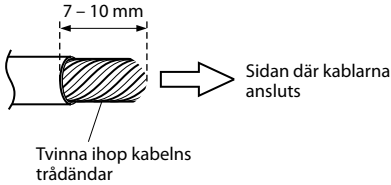
Viktigt om kabelanslutningar

Vid bruk av kablar från tredje part (strömförsörjningskabel) ska medföljande skruvar användas för att förenkla anslutningen. Rätt installation beskrivs nedan. Rådfråga din återförsäljare om du är tveksam.

1. Kontrollera kabeldimensionen.

- Kabeldimension som krävs
 - Batterikabel/Jordkabel 21 mm²
 - Fjärrtillslagskabel 3 mm²
 - Högtalarnivåutgång 8 mm²
- Fråga återförsäljaren om du inte vet kabel-dimensionen.

2. Skala av isoleringen cirka 7 – 10 mm från kabeländarna.

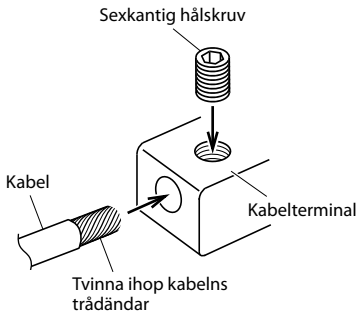


OBSERVERA:

- Om för kort bit av isoleringen skalas av blir kontakten dålig, vilket kan resultera i funktionsstörningar och sämre ljud.
- Om för lång bit av isoleringen skalas av finns det risk för kortslutningar.

3. Dra åt den sexkantiga hålskruven med sexkantsnyckeln (ingår) för att säkra kablarna.

Innan denna anslutning görs skall den bit av ledaren som eventuellt sticker ut ur kontakten skyddas med isolerande krympslang.



OBSERVERA:

- Använd endast de medföljande skruvarna.
- Av säkerhetsskäl skall batterikablarna anslutas sist.
- Lyft inte apparaten i kablarna för att undvika att kablarna förstörs eller att apparaten faller i golvet.

KONTROLLISTA FÖR ANSLUTNING

Kontrollera om något av följande är fallet med huvudapparaten:

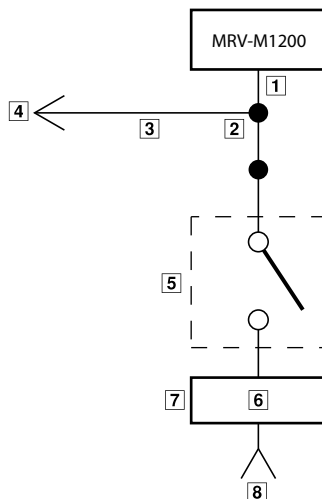
Fjärrtillslagskabel

- Huvudapparaten har ingen fjärrtillslags- eller elantennkabel.
- Huvudapparaten elantennkabel är strömförande endast när radion är påslagen (kopplas bort i kassett- eller CD-läge).
- Huvudenhetens motorantennkabel har logiknivå ut (+) 5 V, negativ utlösare (jordad) eller har inte kapacitet för (+) 12 V vid anslutning till annan utrustning utöver fordonets motorantenn.

Om någon av ovanstående situationer föreligger måste kabeln för fjärrstyrt strömpåslag till din MRV-M1200 vara ansluten till en strömkälla med brytare (tändning) i fordonet. Se till att använda en 3A-säkring så nära detta tändningsuttag som möjligt. Med denna anslutningsmetod kommer MRV-M1200 att slås på och vara igång så länge som tändningen är påslagen.

Om detta inte är önskvärt kan man utöver den ovan nämnda 3A-säkringen installera en SPST-brytare (Single Pole, Single Throw) på brytarkabeln till MRV-M1200. Därefter används denna brytare till av- och påslagning av MRV-M1200. Därför ska brytaren monteras så att föraren kommer åt den. Försäkra dig om att brytaren är frånslagen när bilen inte är igång. I annat fall är förstärkaren fortfarande aktiverad, vilket kan ladda ur bilbatteriet.

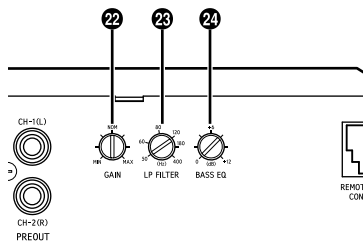
- 1 Blå/vit
- 2 Elantenn
- 3 Fjärrtillslagskabel
- 4 Till fjärrtillslagskabel från annan Alpine-komponent
- 5 SPST-brytare (extra tillbehör)
- 6 Säkring (3A)
- 7 Så nära som möjligt vid tändlåsanslutningen
- 8 Strömkälla



OMKOPPLARPOSITIONER

OBSERVERA:

- Före inställning av väljaromkopplarna ska du bryta strömmen och föra in en mindre skruvmejsel eller liknande vinkelrätt mot omkopplaren.



22 Signalförstärkningskontroll

Ställ signalförstärkningen på MRV-M1200 i minimiläget. Använd en CD-skiva med stor dynamik som källa och höj ljudstyrkenivån på huvudenheten tills ljudet förvrängs. Sänk sedan nivån 1 steg (eller mer tills utsignalen inte längre är förvrängd). Öka nu signalförstärkningen på slutsteget tills ljudet från högtalarna förvrängs. Reducera sedan signalnivån på förstärkaren så att ljudet inte längre förvrängs. Därmed har förstärkningen ställts in på optimal nivå.

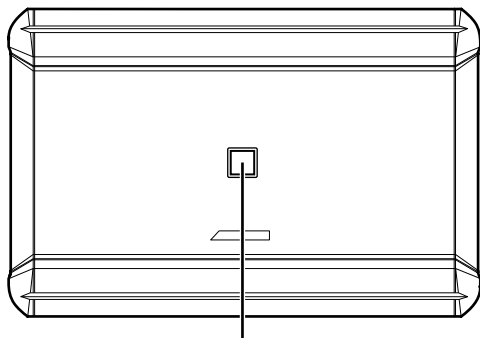
23 Kontroll för delningsfrekvens (LP FILTER)

Använd denna kontroll för att justera delningsfrekvensen mellan 50 och 400 Hz.

24 Basens equalizerreglage (EQ)

Komplettera med en basförstärkare på 50 Hz upp till +12 dB för att få den basstyrka du behöver.

Om driftlampa



Driftlampa

Lyser när strömmen är påslagen.

Lyser inte när strömmen är ifrånslagen.

Indikeringsfärg	Status	Åtgärd
Blå	Förstärkarens strömkrets är normal.	
Röd (blinker)	Driftstemperaturen är hög.	Sänk fordonets innetemperatur till normal nivå. Indikeringsfärgen ändras till blå.
Röd	Förstärkarkoppling är avvikande. En elektrisk kortslutning har inträffat eller tillförd ström är för hög.	Stäng av strömförsörjningen och åtgärda orsaken. Sätt sedan på enheten och verifiera att indikeringsfärgen har ändrats till blå. Om den fortfarande är röd stänger du av enheten och kontaktar din återförsäljare.
	Driftstemperaturen är för hög.	Sänk fordonets invändiga temperatur till en normal nivå. Indikeringsfärgen ändras till blå.
	Spänningen för strömförsörjning är för hög.	Använd rätt spänning. Indikeringsfärgen ändras till blå.

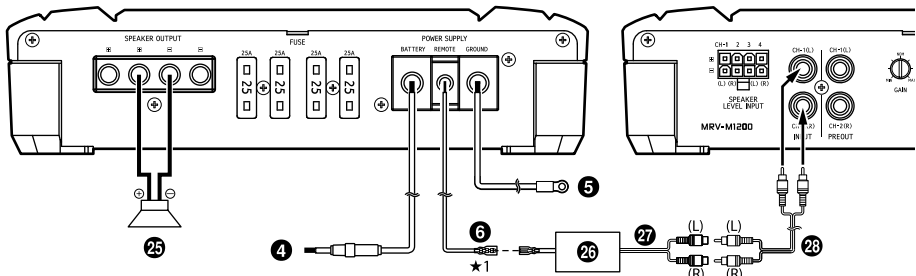
SYSTEMSCHEMAN

När du ansluter en eller flera subwoofers ska du vara noga med att konfigurera korrekt totalimpedans innan subwoofer(s) ansluts till förstärkaren.

- 25 Subwoofer
- 26 Huvudenhet, etc.
- 27 Subwoofer utsignal
- 28 RCA-förlängningskabel (säljs separat)
- 29 Y-Adapter (säljs separat)

TYPISKA SYSTEMANSLUTNINGAR

1 Subwoofer-system



Anslutning till insystem på högtalarnivå

★1 För inställningen "System för högtalaringång" är inte kabel för fjärrstyrt strömpåslag nödvändig eftersom produkten har en funktion för "FJÄRRAVKÄNNING". I vissa fall fungerar emellertid inte "FJÄRRAVKÄNNING" beroende på den anslutna signalkällan. Om så är fallet ska du ansluta kabeln för fjärrstyrt strömpåslag till en inkommande strömförsörjningskabel (reserverffekt) i ACC-läge.

★2 Om du ansluter både kablarna till högtalaringångarna och RCA-ingångarna samtidigt ska du inte ansluta båda signalerna till samma ingångskanal på förstärkaren. Var istället noga med att ansluta respektive ingångspar till olika ingångskanalpar.

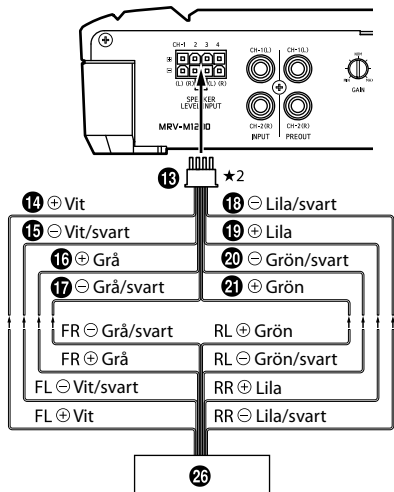
Exempel:

Kablar till högtalaringångarna:

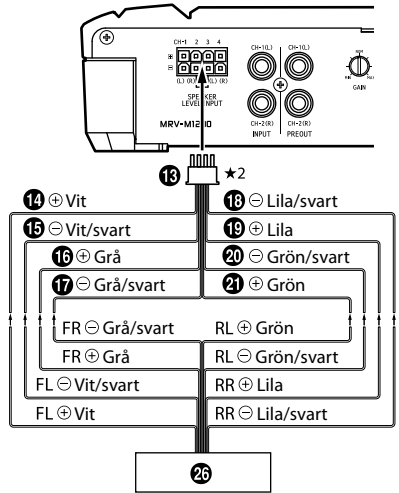
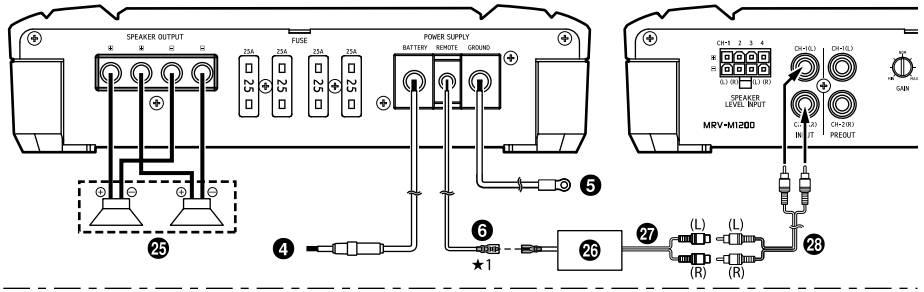
FL/FR till CH1/CH2, RL/RR till CH3/CH4

RCA Ingångar:

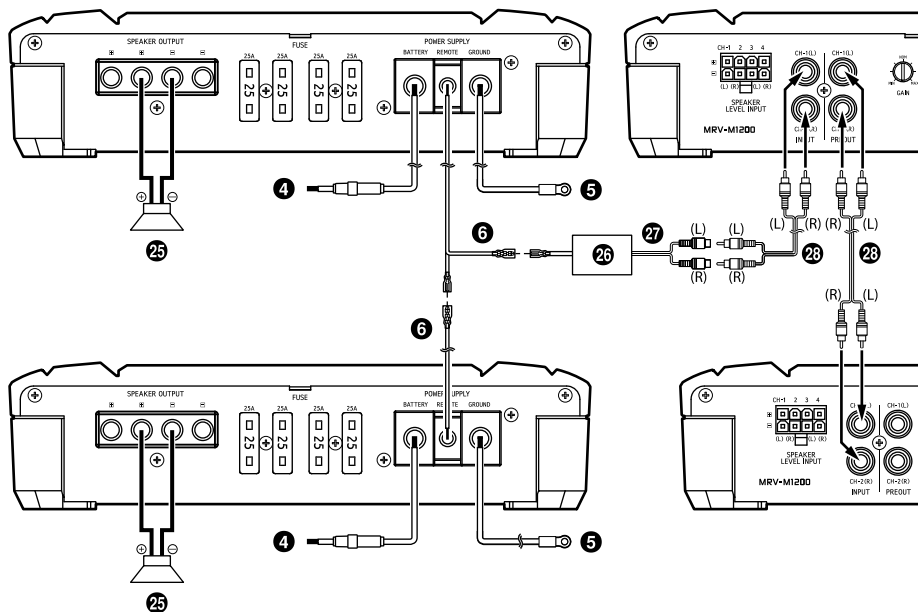
SUBWL/SUBWR till SUBWL/SUBWR



2 Subwoofer-system (Mono)



System med flera monoförstärkare



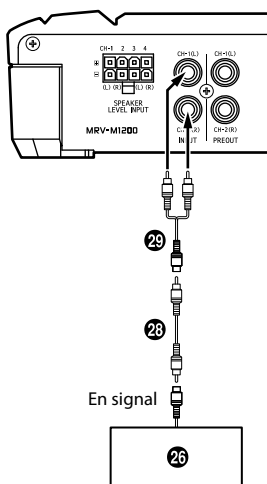
Viktigt tips om förbikoppling av en förstärkare

OBSERVERA:

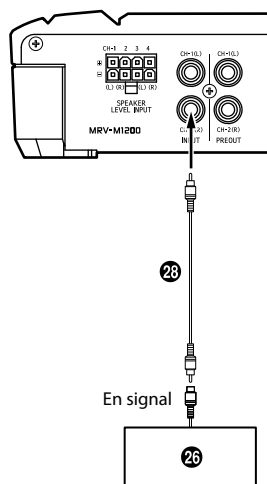
- Låg effekt när endast en ingångskanal används. Y-adaptorn behöver inte användas om stereo/mono tvådelad utgång används för att driva den bryggkopplade förstärkarens båda ingångar.



Ordentlig anslutning



Felaktig anslutning



SPECIFIKATIONER

		MRV-M1200
Prestanda		
Uteffekt	Per kanal, Ref.: 4 Ω, 14,4 V	600 W RMS x 1
	Per kanal, Ref.: 2 Ω, 14,4 V	1 200 W RMS x 1
	Bryggkopplad, Ref.: 4 Ω, 14,4 V	-
	Total maxeffekt	2 000 W
THD+N	Ref.: 10 W till 4 Ω	≤1%
	Ref.: 10 W till 2 Ω	≤1%
	Ref.: graderad ström till 4 Ω	≤1%
	Ref.: graderad ström till 2 Ω	≤1%
S/N-frekvens	IHF A-wtd + AES-17 Ref.: 1 W till 4 Ω	>85 dB
	IHF A-wtd + AES-17 Ref.: graderad ström till 4 Ω	>107 dB
Frekvensrespons	+0/-3 dB, Ref.: 1 W till 4 Ω	10 Hz - 400 Hz
Dämpningsfaktor	Ref.: 10 W till 4 Ω vid 100 Hz	>750
Kontroll		
Inmatningskänslighet	RCA-ingång Ref.: graderad ström till 4 Ω	0,15 - 4,0 V
Delningsfilter	Variabelt LPF	50 Hz - 400 Hz (-24 dB/oktav)
Equalizer	Bas-EQ (fc = 50 Hz)	0 till +12 dB (Variabel)
Fjärrnivå	Linjär dämpning	0 till -20 dB
Allmänt		
Inmatningsimpedans		>10 kΩ
Ingångsväljare	Ingång CH-1/2 genomgång, buffrad	max 4 V
Mått	Bredd	342 mm
	Höjd	55 mm
	Djup	219 mm
Vikt		4,16 kg

OBSERVERA:

- Rätt till ändringar av tekniska data och utförande utan föregående meddelande förbehålles.